



แผนพัฒนาที่๑๑ฉบับ

(พ.ศ. 2566-2570)

แก้ไข

ครั้งที่ 4/2569

กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ

เทศบาลนครแม่สอด

อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก



ประกาศเทศบาลนครแม่สอด

เรื่อง ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) แก้ไข ครั้งที่ 4/2569

ตามที่เทศบาลนครแม่สอด ได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) แก้ไข ครั้งที่ 4/2569 ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2548 และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2561 โดยได้รับความเห็นชอบจากผู้บริหารท้องถิ่นแล้ว นั้น

อาศัยอำนาจตามความใน หมวด 4 ข้อ 21 แห่งระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2548 แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2561 จึงขอประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) แก้ไข ครั้งที่ 4/2569 เพื่อใช้เป็นกรอบแนวทางในการจัดทำงบประมาณรายจ่ายต่อไป โดยสามารถดูรายละเอียดได้ที่ www.nakhonmaesotcity.go.th

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ 18 มิถุนายน พ.ศ. 2569

(นายกุล เครือวีระ)

นายกเทศมนตรีนครแม่สอด

คำนำ

การจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) แก้ไข ครั้งที่ 4/2569 ของเทศบาลนครแม่สอด เป็นการจัดทำแผนที่ดำเนินการตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2548 แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2561 ข้อ 25 ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นใช้แผนพัฒนาท้องถิ่นเป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม และงบประมาณจากเงินสะสมในช่วงของแผนนั้น รวมถึงการจัดทำคำขอรับการสนับสนุนงบเงินอุดหนุนเฉพาะกิจรวมทั้งวางแนวทางเพื่อให้มีการปฏิบัติให้บรรลุวัตถุประสงค์ตามโครงการพัฒนาที่กำหนดไว้ในแผนพัฒนาท้องถิ่น

กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ
เทศบาลนครแม่สอด

หลักการและเหตุผล
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) แก้ไข ครั้งที่ 4/2569

ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนา ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2548 แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2561 หมวด 4 การแก้ไข การเพิ่มเติมหรือการเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนา ข้อ 21 การแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่นเป็นอำนาจของผู้บริหารท้องถิ่น เมื่อผู้บริหารท้องถิ่นได้เห็นชอบแผนพัฒนา ท้องถิ่นที่แก้ไขแล้ว ให้ปิดประกาศให้ประชาชนทราบโดยเปิดเผยไม่น้อยกว่าสามสิบวันนับแต่วันที่ผู้บริหาร ท้องถิ่นเห็นชอบ พร้อมทั้งแจ้งสภาท้องถิ่น อำเภอและจังหวัดทราบด้วย

เทศบาลนครแม่สอด ได้ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) แก้ไขถึง ครั้งที่ 3/2569 เมื่อวันที่ 5 มิถุนายน 2569 แต่เนื่องจากมีกิจกรรม/โครงการ ที่ได้บรรจุไว้ในแผนพัฒนาท้องถิ่น ดังกล่าว จัดทำคำขอรับการสนับสนุนงบประมาณอุดหนุนเฉพาะกิจ จึงมีความจำเป็นที่จะต้องดำเนินการแก้ไขชื่อ โครงการในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) แก้ไข ครั้งที่ 4/2569 เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมจัดทำ คำขอรับการสนับสนุนงบประมาณอุดหนุนเฉพาะกิจ เป็นการปฏิบัติตามความต้องการ และความเดือดร้อนของประชาชน รวมถึงเป็นภารกิจซึ่งอยู่ในอำนาจหน้าที่ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ดำเนินการตามหนังสือสั่งการของ กระทรวงมหาดไทย ต่อไป

ส่วนที่ 3 การนำแผนพัฒนาท้องถิ่นไปสู่การปฏิบัติ

3.2 บัญชีโครงการพัฒนาท้องถิ่น

แบบ ผ.01

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570) แก้ไข ครั้งที่ 4/2569
เทศบาลนครแม่สอด

ยุทธศาสตร์ กลยุทธ์ แผนงาน	ปี 2566		ปี 2567		ปี 2568		ปี 2569		ปี 2570	
	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)
ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน										
กลยุทธ์ 1 พัฒนา ก่อสร้าง ปรับปรุง โครงสร้างพื้นฐาน และสาธารณูปโภค สาธารณูปการ ให้ทั่วถึงได้มาตรฐานครอบคลุม พื้นที่ในเขตเทศบาลนครแม่สอดและการพัฒนาผังเมือง การขนส่ง วิศวกรรมจราจรและควบคุมอาคาร										
1 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา	-	-	-	-	-	-	-	-	1	9,995,400
รวม	-	-	-	-	-	-	-	-	1	9,995,400
รวมทั้งสิ้น	-	-	-	-	-	-	-	-	1	9,995,400

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้มไข ครั้งที่ 4/2569
สำหรับ โครงการที่เกนศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น
เทศบาลนครแม่สอด อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ ที่ 1 ด้านความมั่นคง

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุ ที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals:SDGs เป้าหมายที่ 9 /เป้าประสงค์ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาคุณภาพชีวิตประชาชนและแก้ไขปัญหาความยากจน

ยุทธศาสตร์การพัฒนาเทศบาลนครแม่สอด ที่ 1 ด้านการโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนา ก่อสร้าง ปรับปรุง โครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภค สาธารณูปการ ให้ทั่วถึงได้มาตรฐานครอบคลุมพื้นที่ในเขตเทศบาลนครแม่สอด

และการพัฒนาผังเมือง การขนส่ง วิศวกรรมจราจร และควบคุมอาคาร

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่จะ ขอประสาน
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	25670 (บาท)			
เดิม											
1	โครงการปรับปรุงเสริมผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต ภายในเขตเทศบาลนครแม่สอด ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) หน้า 5 - 8 ลำดับ 1	- เพื่อให้ประชาชนที่สัญจรไป - มา มีความปลอดภัยในการใช้ถนน	- ปรับปรุงเสริมผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต 1. ถนนราษฎร์บูรณะ ขยาย 14 ผิวจราจรกว้าง 4.00 - 5.50 ม. ยาว 131.00 ม.หนาเฉลี่ย 0.05 ม. พร้อมยกฝาบ่อพัก พร้อมยกฝาบ่อพัก	-	-	-	-	9,995,400	งานก่อสร้าง ถูกต้องแล้วเสร็จ ตามแบบแปลน	- ลดการเกิดอุบัติเหตุได้ ประชาชน ได้รับความสะดวกและปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน	สำนักงานงบประมาณ

กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนา ก่อสร้าง ปรับปรุง โครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภค สาธารณูปการ ให้ทั่วถึงได้มาตรฐานครอบคลุมพื้นที่ในเขตเทศบาลนครแม่สอด
และการพัฒนาผังเมือง การขนส่ง วิศวกรรมจราจร และควบคุมอาคาร

แบบ ผ.02/2

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่จะ ขอประสาน
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	25670 (บาท)			
			2. ถนนราษฎร์บูรณะ ซอย 12/1 ผิวจราจร กว้าง 4.00 - 5.00 ม. ยาว 139.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.05 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 695.00 ตร.ม. 3. ถนนราษฎร์บูรณะ ซอย 12 ผิวจราจร กว้าง 4.50 - 5.00 ม. ยาว 189.50 ม. หนาเฉลี่ย 0.05 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 891.50 ตร.ม. 4. ถนนราษฎร์บูรณะ ซอย 16 ผิวจราจร กว้าง 5.00 ม. ยาว 112.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.05 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 560.00 ตร.ม. พร้อมฝาบ่อพัก 5. ถนนราษฎร์บูรณะ ซอย 8 ผิวจราจร กว้าง 5.00 - 6.00 ม. ยาว 216.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.05 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,204.00 ตร.ม. 6. ถนนบ้านทุ่ง ซอย 3/11 ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ยาว 140.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.05 ม หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 560.00 ตร.ม. 7. ถนนแม่สอด - ค้างกิบาล ผิวจราจรกว้าง 6.30 ม. ยาว 448.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.05 ม.								

กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนา ก่อสร้าง ปรับปรุง โครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภค สาธารณูปการ ให้ทั่วถึงได้มาตรฐานครอบคลุมพื้นที่ในเขตเทศบาลนครแม่สอด

แบบ ผ.02/2

และการพัฒนาผังเมือง การขนส่ง วิศวกรรมจราจร และควบคุมอาคาร

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่จะ ขอประสาน
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	25670 (บาท)			
			8. ถนนแม่สอด - ค้างคิบาล ซอย 6 ผิวจราจร กว้าง 3.80 - 4.00 ม. ยาว 195.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.05 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 760.50 ตร.ม. 9. ถนนเียนอากาศ ผิวจราจรกว้าง 9.00 ม. ยาว 413.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.05 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,717.00 ตร.ม. พร้อมยกฝาบ่อพัก 10. ถนนแม่สอด - ค้างคิบาล ซอย 1 ผิวจราจร กว้าง 5.70 - 7.00 ม. ยาว 345.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.05 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,966.50 ตร.ม. พร้อมยกฝาบ่อพัก 11. ถนนราษฎร์บูรณะ ผิวจราจรกว้าง 6.00 - 7.00 ม. ยาว 391.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.05 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,737.00 ตร.ม. พร้อมยกฝาบ่อพัก 12. ถนนบ้านลุงทอง ซอย 15 ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ยาว 90.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.05 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 450.00 ตร.ม. 13. ถนนบ้านลุงทอง ซอย 13 ผิวจราจรกว้าง 4.50 ม. ยาว 91.50 ม. หนาเฉลี่ย 0.05 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 411.75 ตร.ม.								

กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนา ก่อสร้าง ปรับปรุง โครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภค สาธารณูปการ ให้ทั่วถึงได้มาตรฐานครอบคลุมพื้นที่ในเขตเทศบาลนครแม่สอด

แบบ ผ.02/2

และการพัฒนาผังเมือง การขนส่ง วิศวกรรมจราจร และควบคุมอาคาร

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่จะ ขอประสาน
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	25670 (บาท)			
			14. ถนนบ้านทุ่ง ซอย 3 ผิวจราจรกว้าง 4.00 - 5.00 ม. ยาว 298.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.05 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,490.00 ตร.ม. 15. ถนนบ้านทุ่ง ซอย 3/8 ผิวจราจรกว้าง 4.00 - 5.00 ม. ยาว 150.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.05 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750.00 ตร.ม. 16. ถนนบ้านทุ่ง ซอย 3/7 ผิวจราจรกว้าง 4.00 - 5.00 ม. ยาว 225.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.05 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,125.00 ตร.ม. 17. ถนนบ้านทุ่ง ซอย 3/5 ผิวจราจรกว้าง 4.00 - 5.00 ม. ยาว 200.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.05 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,000.00 ตร.ม.								

กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนา ก่อสร้าง ปรับปรุง โครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภค สาธารณูปการ ให้ทั่วถึงได้มาตรฐานครอบคลุมพื้นที่ในเขตเทศบาลนครแม่สอด

แบบ ผ.02/2

และการพัฒนาผังเมือง การขนส่ง วิศวกรรมจราจร และควบคุมอาคาร

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่จะ ขอประสาน
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	25670 (บาท)			
แก้ไขเป็น											
1	โครงการปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต ภายในเขต เทศบาลนครแม่สอด	- เพื่อให้ประชาชนที่สัญจรไป - มา มีความปลอดภัยในการใช้ถนน	- ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต 1. ถนนราษฎร์บูรณะ ซอย 14 ผิวจราจรกว้าง 4.00 - 5.00 ม. ยาว 131.00 ม.หนาเฉลี่ย 0.05 ม. พร้อมยกฝาบ่อพัก 2. ถนนราษฎร์บูรณะ ซอย 12/1 ผิวจราจร กว้าง 4.00 - 5.00 ม. ยาว 139.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.05 ม.หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 695.00 ตร.ม. 3. ถนนราษฎร์บูรณะ ซอย 12 ผิวจราจร กว้าง 4.50 - 5.00 ม. ยาว 189.50 ม. หนาเฉลี่ย 0.05 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 891.50 ตร.ม. 4. ถนนราษฎร์บูรณะ ซอย 16 ผิวจราจร กว้าง 5.00 ม. ยาว 112.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.05 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 560.00 ตร.ม. พร้อมฝาบ่อพัก	-	-	-	-	9,995,400	งานก่อสร้าง ถูกต้องแล้วเสร็จ ตามแบบแปลน	- ลดการเกิดอุบัติเหตุได้ ประชาชน ได้รับความสะดวกและปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน	สำนักงบประมาณ

กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนา ก่อสร้าง ปรับปรุง โครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภค สาธารณูปการ ให้ทั่วถึงได้มาตรฐานครอบคลุมพื้นที่ในเขตเทศบาลนครแม่สอด

แบบ ผ.02/2

และการพัฒนาผังเมือง การขนส่ง วิศวกรรมจราจร และควบคุมอาคาร

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่จะ ขอประสาน
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	25670 (บาท)			
			5. ถนนราษฎร์บูรณะ ซอย 8 ผิวจราจร กว้าง 5.00 - 6.00 ม. ยาว 216.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.05 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,204.00 ตร.ม. 6. ถนนบ้านทุ่ง ซอย 3/11 ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ยาว 140.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.05 ม หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 560.00 ตร.ม. 7. ถนนแม่สอด - ค้างพิบาล ผิวจราจรกว้าง 6.30 ม. ยาว 448.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.05 ม. 8. ถนนแม่สอด - ค้างพิบาล ซอย 6 ผิวจราจร กว้าง 3.80 - 4.00 ม. ยาว 195.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.05 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 760.50 ตร.ม. 9. ถนนเย็นอากาศ ผิวจราจรกว้าง 9.00 ม. ยาว 413.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.05 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,717.00 ตร.ม. พร้อมยกฝาบ่อพัก								

กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนา ก่อสร้าง ปรับปรุง โครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภค สาธารณูปการ ให้ทั่วถึงได้มาตรฐานครอบคลุมพื้นที่ในเขตเทศบาลนครแม่สอด

แบบ ผ.02/2

และการพัฒนาผังเมือง การขนส่ง วิศวกรรมจราจร และควบคุมอาคาร

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่จะ ขอประสาน
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	25670 (บาท)			
			10. ถนนแม่สอด - ค้างคิบาล ซอย 1 ผิวจราจร กว้าง 5.70 - 7.00 ม. ยาว 345.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.05 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,966.50 ตร.ม. พร้อมยกฝาบ่อพัก 11. ถนนราษฎร์บูรณะ ผิวจราจรกว้าง 6.00 - 7.00 ม. ยาว 391.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.05 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,737.00 ตร.ม. พร้อมยกฝาบ่อพัก 12. ถนนบ้านดุงทอง ซอย 15 ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ยาว 90.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.05 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 450.00 ตร.ม. 13. ถนนบ้านดุงทอง ซอย 13 ผิวจราจรกว้าง 4.50 ม. ยาว 91.50 ม. หนาเฉลี่ย 0.05 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 411.75 ตร.ม.								

กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนา ก่อสร้าง ปรับปรุง โครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภค สาธารณูปการ ให้ทั่วถึงได้มาตรฐานครอบคลุมพื้นที่ในเขตเทศบาลนครแม่สอด

แบบ ผ.02/2

และการพัฒนาผังเมือง การขนส่ง วิศวกรรมจราจร และควบคุมอาคาร

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่จะ ขอประสาน
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	25670 (บาท)			
			14. ถนนบ้านทุ่ง ซอย 3 ผิวจราจรกว้าง 4.00 - 5.00 ม. ยาว 298.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.05 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,490.00 ตร.ม.								
			15. ถนนบ้านทุ่ง ซอย 3/8 ผิวจราจรกว้าง 4.00 - 5.00 ม. ยาว 150.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.05 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750.00 ตร.ม.								
			16. ถนนบ้านทุ่ง ซอย 3/7 ผิวจราจรกว้าง 4.00 - 5.00 ม. ยาว 225.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.05 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,125.00 ตร.ม.								
			17. ถนนบ้านทุ่ง ซอย 3/5 ผิวจราจรกว้าง 4.00 - 5.00 ม. ยาว 200.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.05 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,000.00 ตร.ม.								
	รวมจำนวน 1 โครงการ			-	-	-	-	9,995,400			

