

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคาในงานจ้างก่อสร้าง

๑.ชื่อโครงการ จัดซื้อจัดจ้างโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่บ้านถุงทอง (อัยการ)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ เทศบาลนครแม่สอด

๒.วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑๓๙,๖๕๑ บาท

๓.ลักษณะงานโดยสังเขป

๔.วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๙

เป็นเงิน ๑๓๙,๖๕๑ บาท

๕.แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ราคาวัสดุก่อสร้างภาคเหนือ จังหวัดตาก

ประกอบด้วย

- | | |
|------------------------|--------------|
| ๑. แบบ พร.๔ และ พร.๕ | จำนวน ๓ แผ่น |
| ๒. ผังบริเวณ , แบบแปลน | จำนวน ๔ แผ่น |
| ๓. แบ่งงวดงาน | จำนวน ๑ แผ่น |

๖.รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

- | | | |
|------------------------------------|--------------------------------|----------------------------|
| ๖.๑ ว่าที่ พ.ต.ธีรยุทธ วุฒิอรรถสาร | ตำแหน่ง รรท.ผู้อำนวยการกองช่าง | ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง |
| ๖.๒ นายประสารณ์ สร้อยตะคุ | ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายแบบแผน ฯ | กรรมการกำหนดราคากลาง |
| ๖.๓ นายอรุณ ชัยวงศ์ | ตำแหน่ง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน | กรรมการกำหนดราคากลาง |

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ภายในเทศบาลนครแม่สอด
 สถานที่ก่อสร้าง ถนน ค.ส.ล.ภายในหมู่บ้าน ถุงทอง (อัยการ) ตำบลแม่สอด อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก
 ปริมาณงาน ผิวจราจร คอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 6.00 ม. ระยะทาง 52.00 ม.
 - หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 312.00 ตร.ม.
 ๑-๒๖
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานเทศบาลนครแม่สอด
 แบบเลขที่ -
 กำหนดราคากลางเมื่อวันที่ 6-ธ.ค.-59

| ลำดับ | รายการ | รวมค่างานก่อสร้าง | หมายเหตุ |
|-------|--|-------------------|-------------------------|
| 1 | ค่างานค้ำยันงานทาง | 139,651.93 | Factor F |
| z | | | - เงินล่วงหน้าจ่าย 0% |
| | | | - เงินประกันผลงานหัก 0% |
| | | | - ดอกเบี้ยเงินกู้ 6% |
| | | | - ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% |
| | | | - พื้นที่ ปกติ |
| สรุป | รวมค่าก่อสร้าง | 139,651.93 | |
| | คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ | 139,651.00 | |
| | (หนึ่งแสนสามหมื่นเก้าพันหกร้อยห้าสิบบาทถ้วน) | | |

ระยะทางดำเนินการ 0.052 กม.

เฉลี่ยราคา กม.ละ 2,685,596.15 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามคำสั่งเลขที่ เทศบาลนครแม่สอด ที่ ๑๐๘๒/๒๕๕๙

คณะกรรมการกำหนดราคากลางเห็นชอบราคากลางนี้

ว่าที่ พ.ต.  ประธานกรรมการฯ

(ชีรยุทธ วุฒิอรอดสาร)

รองปลัดเทศบาล รักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองช่าง



กรรมการฯ

(นายประสารณ์ สร้อยตะตุ)


หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง



กรรมการฯ

(นายอรุณ ชัยวงศ์)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน


 (นายศักดิ์ สุภาพงษ์)
 ปลัดเทศบาลนครแม่สอด


 (นายกุล เครือวีระ)
 รองนายกเทศมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
 นายกเทศมนตรีนครแม่สอด

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ภายในเทศบาลนครแม่สอด
 สถานที่ก่อสร้าง ถนน ค.ส.ล.ภายในหมู่บ้าน ดงทอง (อัยการ) ตำบลแม่สอด อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานเทศบาลนครแม่สอด
 แบบเลขที่ -
 คำนำณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เมื่อวันที่

6-ธ.ค.-59

| ลำดับ | รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|-------|--|-------|--------|--------------|-----------|--------|----------------------|------------|
| 1 | งานดินและงานรื้อผิวทางเดิม | | | | | | | |
| | 1.1 งานรื้อผิวคอนกรีตชนทั้ง | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - |
| | 1.2 งานปลั๊กเกรียนคันทางเดิม | ตร.ม. | 312.00 | 1.38 | 430.56 | 1.3347 | 1.84 | 574.67 |
| | 1.3 งานตัดดินคันทาง | ลบ.ม. | | | | | | |
| | 1.4 งานดินถมคันทาง บดอัดแน่น | ลบ.ม. | | | | | | |
| | 1.5 งานวัสดุคัดเลือก (ลูกรัง) บดอัดแน่น หนา ชม. | ลบ.ม. | | | | | | |
| 2 | งานรองพื้นทางและทรายรองใต้ผิวคอนกรีต | | | | | | | |
| | 2.1 บดอัดแน่น หนา 0 ซม. | ลบ.ม. | | | | | | |
| | 2.2 งานทรายรองใต้ผิวคอนกรีต หนา 5 ซม. | ลบ.ม. | 15.60 | 450.51 | 7,027.96 | 1.3347 | 601.30 | 9,380.22 |
| 3 | งานผิวทาง | | | | | | | |
| | 3.1 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์ หนา 15 ซม. | ตร.ม. | 312.00 | 289.41 | 90,295.92 | 1.3347 | 386.28 | 120,517.96 |
| | 3.2 งานรอยต่อเมื่อขยายตามขวาง (Expansion Joint) | ม. | 6.00 | 160.23 | 961.38 | 1.3347 | 213.86 | 1,283.15 |
| | 3.3 งานรอยต่อเมื่อหดตามขวาง (Contraction Joint) | ม. | 24.00 | 78.21 | 1,877.04 | 1.3347 | 104.39 | 2,505.29 |
| | 3.4 งานรอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint) | ม. | 52.00 | 77.67 | 4,038.84 | 1.3347 | 103.67 | 5,390.64 |
| 4 | งานไหล่ทาง | | | | | | | |
| | 4.1 งานไหล่ทางลูกรังปรับแก้ไขแต่ง | ลบ.ม. | - | | | | | |
| 5 | งานตีเส้นจราจร | | | | | | | |
| | 5.1 งานตีเส้น ThermoPlastic Paint (สีเหลือง) (ตีเฉพาะเส้นแบ่งทิศทาง CenterLine) | ตร.ม. | 2.08 | - | - | 1.3347 | - | - |
| 6 | งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก | | | | | | | |
| | 6.1 ขนาด Ø 0.30 ม. ชั้น 3 | ม. | | | | | | |
| | 6.2 ขนาด Ø 0.40 ม. ชั้น 3 | ม. | | | | | | |
| | 6.3 ขนาด Ø 0.60 ม. ชั้น 3 | ม. | | | | | | |
| | 6.4 ขนาด Ø 0.80 ม. ชั้น 3 | ม. | | | | | | |
| | 6.5 ขนาด Ø 1.00 ม. ชั้น 3 | ม. | | | | | | |
| 7 | งานกำแพงปากท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก | | | | | | | |
| | 7.1 สำหรับท่อกลม คสล. ขนาด Ø 0.60 ม. 1 แถว | แห่ง | | | | | | |
| | 7.2 สำหรับท่อกลม คสล. ขนาด Ø 0.60 ม. 2 แถว | แห่ง | | | | | | |
| | 7.3 สำหรับท่อกลม คสล. ขนาด Ø 0.60 ม. 3 แถว | แห่ง | | | | | | |
| | 7.4 สำหรับท่อกลม คสล. ขนาด Ø 0.80 ม. 1 แถว | แห่ง | | | | | | |
| | 7.5 สำหรับท่อกลม คสล. ขนาด Ø 0.80 ม. 2 แถว | แห่ง | | | | | | |
| | 7.6 สำหรับท่อกลม คสล. ขนาด Ø 0.80 ม. 3 แถว | แห่ง | | | | | | |
| | 7.7 สำหรับท่อกลม คสล. ขนาด Ø 1.00 ม. 1 แถว | แห่ง | | | | | | |
| | 7.8 สำหรับท่อกลม คสล. ขนาด Ø 1.00 ม. 2 แถว | แห่ง | | | | | | |
| | 7.9 สำหรับท่อกลม คสล. ขนาด Ø 1.00 ม. 3 แถว | แห่ง | | | | | | |

| ลำดับ | รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|----------------|---|-------|-------|--------------|---------|----|----------------------|-------------------|
| 8 | งานบ่อพักรับน้ำ คอนกรีตเสริมเหล็ก | | | | | | | |
| | 8.1 สำหรับท่อกลม คสล. ขนาด \varnothing 0.30 ม. เข้า - ออก | แห่ง | | | | | | |
| | 8.2 สำหรับท่อกลม คสล. ขนาด \varnothing 0.40 ม. เข้า - ออก | แห่ง | | | | | | |
| | 8.3 สำหรับท่อกลม คสล. ขนาด \varnothing 0.60 ม. เข้า - ออก | แห่ง | | | | | | |
| 9 | งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก | | | | | | | |
| | 9.1 งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่ | แห่ง | | | | | | |
| | กม. 0+000.00 | | | | | | | |
| | ขนาด ไม่มี | | | | | | | |
| | ยาว ม. | | | | | | | |
| รวมค่าก่อสร้าง | | | | | | | | 139,651.93 |

- ① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- ② ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- ③ ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง
- ④ ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

| |
|------------|
| 104,631.70 |
| 0.00 |

| |
|--------|
| 1.3347 |
| 1.2491 |